

“BESKO” - Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57

tel./fax.71 78-79-792

NIP 899-253-47-59

e-mail: besko@interia.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Wrocław,
pl. Nowy Targ 1-8,
50-141 Wrocław**
reprezentowana przez:
**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,
ul. Długa 49,
53-633 Wrocław**

Temat: **Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej –
dojście do przejazdu PKP.**

*Teren inwestycji: obręb Gądów Mały– AR_3 działka nr: 24;
obręb Kuźniki- AR_4 działka nr 1/1, AR_3 działka nr 2*

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Brucko- Stempkowski	Drogi- konstruk.-budowl. bez ograniczeń	4//02/DUW	
Sprawdzający:	mgr inż. Danuta Michalska- Szczepańska	konstr.- inżynier. w zakresie dróg	415/92/UW	
Asystent:	inż. Nikola Jakubowska	-----	-----	

Wrocław, 04 marca 2021r

Spis treści

Spis treści	2
Spis rysunków	3
1. DANE OGÓLNE	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Inwestor	4
1.3. Cel i zakres opracowania	4
1.4. Wykorzystane materiały	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1. Zagospodarowanie terenu	4
2.2. Warunki wodno-gruntowe	4
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE	5
3.1. Ukształtowanie w planie	5
3.2. Ukształtowanie wysokościowe	5
3.3. Odwodnienie	5
3.4. Konstrukcja nawierzchni drogowej	5
3.5. Obramowania nawierzchni	6
3.6. Trawniki	6
4. UWAGI	6
5. PLAN ORIENTACYJNY	8

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
D-1	Plan sytuacyjny	1:500
D-2	Przekroje konstrukcyjne	1:50

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy odcinka chodnika, który stanowi dojście do przejazdu PKP przy ul. Koszalińskiej.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław reprezentowana przez: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie parametrów geometrycznych oraz technicznych budowanego ciągu pieszego na ul. Koszalińskiej przebiegającego po istniejącym śladzie chodnika i łączącego się z ciągiem pieszym z kostki betonowej na terenach zielonych, w zakresie wymiany nawierzchni oraz dostosowania istniejących nawierzchni do projektowanego układu wysokościowego.

Obszar opracowania obejmuje: dz. nr: 24, AR_3, obręb Gądów Mały, 2, AR_3, 1/1, AR_4, obręb Kuźniki we Wrocławiu.

1.4. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- mapę w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- Polskie Normy, przepisy szczególne, normy i przepisy branżowe.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Zagospodarowanie terenu

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się fragment ciągu pieszego wykonanego z kostki kamiennej 18x20 o szerokości około 3,30. W dalszej części terenu występują wydeptane przez pieszych ścieżki łączące się z istniejącymi chodnikami o nawierzchni z kostki typu „behaton” i „tablo”. Teren objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzeni uchwalonego uchwałą nr XXXVI/825/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 28 grudnia 2012 r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kuźniki w Dolinie Ślęzy we Wrocławiu. Na północ od ulicy Koszalińskiej znajduje się Dworzec Kolejowy Wrocław Kuźniki.

2.2. Warunki wodno-gruntowe

Ze względu na brak dokładnego rozpoznania gruntowego, przyjęto wstępnie najmniej korzystny wariant – grupa nośności podłoża G4.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

3.1. Ukształtowanie w planie

Zaprojektowano dwa odcinki chodnika o szerokości 2,0 m, jeden po śladzie istniejącego ciągu pieszego, a drugi przeddeptanej ścieżki. Oba odcinki połączono z istniejącymi nawierzchniami jezdni i chodników przy użyciu skosów 1:1. W miejsca wydeptanych ścieżek oraz na pozostałym obszarze po rozbiórce istniejącego chodnika, zaprojektowano trawnik. Przewidziano odtworzenie nawierzchni jezdni, uszkodzonej w wyniku rozbiórki fragmentu istniejącego krawężnika.

3.2. Ukształtowanie wysokościowe

Projektowany chodnik należy dowiązać do istniejących rzędnych jezdni. Zaprojektowano spadki poprzeczne o wartości 2%, spadki podłużne stanowią wynikową z dopasowania do terenu i przebiegu wcześniejszego ciągu pieszego.

3.3. Odwodnienie

Wody opadowe są sprowadzane na teren zielony, w celu zachowania naturalnej retencji wód opadowych.

3.4. Konstrukcja nawierzchni drogowej

Warstwy konstrukcji drogowej podano poniżej.

chodnik po stronie wschodniej:

- kostka betonowa typu „tablo” gr. 8 cm
- podsypka cementowa- piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2≤4,0MPa o gr. 15 cm
- uzupełnienie podłoża- gleba strukturalna- 14 cm

chodnik po stronie zachodniej w miejscu wydeptanej ścieżki:

- kostka betonowa typu „behaton” gr. 8 cm
- miąż kamienno 0/5 gr. 3 cm
- podbudowa –gleba strukturalna gr. 29 cm

odtworzenie nawierzchni jezdni KR2 po demontażu ist. krawężnika:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2≤4,0MPa o gr. 30 cm

3.5. Obramowania nawierzchni

Zewnętrznym obramowaniem ciągu pieszego będą obrzeża betonowe 8x30 cm ustawiane na ławie z betonu C12/15 o przekroju 15x20 cm oraz obrzeżem typu ECO-BORD. W miejscu połączenia projektowanego chodnika z istniejącą jezdnią umieścić krawężniki betonowe 15x22 cm ustawiane na ławie z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 15x15+15x30 cm. Krawężnik wtopiony wbudowany będzie ze światłem 2 cm.

Ława betonowa powinna mieć co 50 m przerwę dylatacyjną szerokości 1-2 cm, wypełnioną bitumiczną masą zalewową lub przekładką elastyczną (pianka poliuretanowa). Krawężnik ustawiony nad przerwą dylatacyjną w ławie również powinien być w tym miejscu przzerwany (spoina krawężnika). Krawężniki należy ustawiać na przygotowanej ławie za pośrednictwem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm lub bezpośrednio na świeżym betonie. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać 5 mm. Nie należy wypełniać spoin zaprawą cementową.

W miejscu przekroczenia jezdni, na całej długości obniżenia zastosowano pas ostrzegawczy z płytek typu „stop” 35x35 cm koloru żółtego o szerokości 70 cm i grubości 5 cm.

3.6. Trawniki

W miejscach otaczających projektowane fragmenty chodników- wydeptane ścieżki oraz obszary pozostałe po rozbiórce chodnika z kostki kamiennej, należy na nowo założyć trawniki. Zakres trawników do założenia przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego dróg. Trawniki zakładać zgodnie z technologią opisaną w Operacji dendrologicznej punkt 2.5. „Zakładanie trawników”.

4. UWAGI

Przed rozpoczęciem robót należy zweryfikować w terenie projektowane rzędne wysokościowe nawierzchni.

Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia terenu prowadzić w miejscach zbliżeń ręcznie i pod nadzorem służb technicznych operatorów sieci. Przed rozpoczęciem robót ziemnych ustalić operatorami sieci położenie ich sieci podziemnych.

W obrębie projektowanych nawierzchni wykonać regulację wysokościową wszystkich pokryw studzienek kanalizacyjnych i skrzynek armatury podziemnej.

Wszystkie kruszywa stosowane do warstw konstrukcyjnych nawierzchni muszą być niewysadzinowe.

W celu prawidłowej oceny podłoża gruntowego należy zapewnić odbiór robót ziemnych przez geotechnika. Występujące w podłożu grunty nienośne, tj. nasypy antropogeniczne, grunty organiczne oraz grunty spoiste w stanie plastycznym należy wymienić do stropu gruntu nośnego.

PB : BUDOWA BRAKUJĄCEGO CHODNIKA PRZY UL. KOSZALIŃSKIEJ DOJŚCIE DO PRZEJAZDU PKP
Część: DROGI

Wykonać odcinek próbny stabilizacji cementowej w celu weryfikacji zaprojektowanej nośności warstwy mrozochronnej. W przypadku uzyskania niższych od założonych parametrów nośności warstwy, konieczne będzie zwiększenie grubości stabilizacji.

Wrocław, 04 marca 2021 r

Opracowanie:
mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski

Wrocław, dnia 2020-09-18

Pracownia Projektowa BESKO
Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.4110.8.69700. 44414.2020.KW

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla budowy brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej dojście do przejazdu PKP

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 24.08.2020 r., uzgadnia projekt budowlany dla ww. zadania, bez uwag.


Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
Grażyna Wojewódzka

Sprawę prowadzi:

Kinga Wszelaka, Tel. 71 376 00 06, Kinga.wszelaka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt budowlany

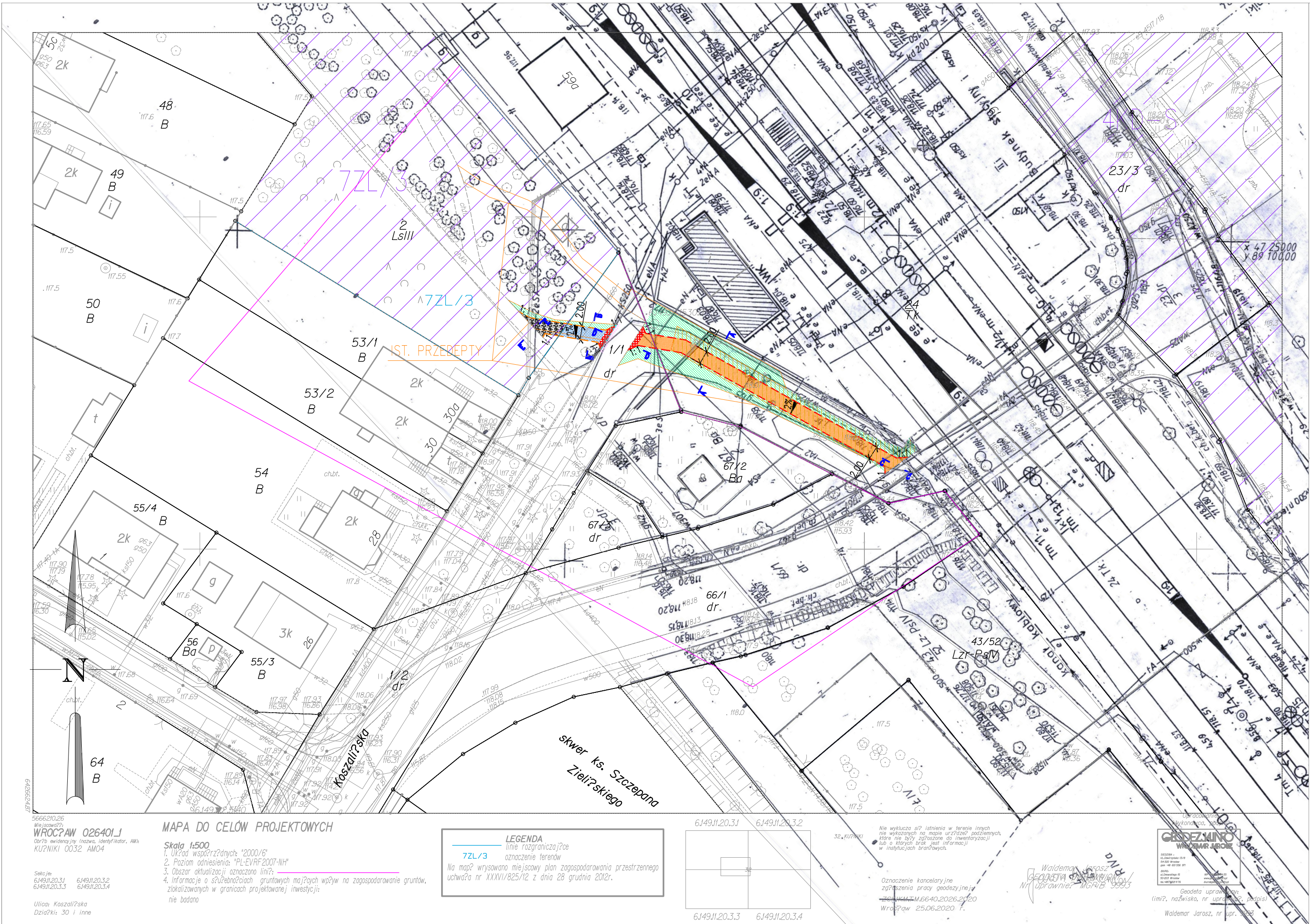
Otrzymują:

- ① Adresat,
2. Aa, TRP.

5. PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10 000





LEGENDA:

- 7ZL/3
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
 - PROJ. OBRZEŻE TYPU EKOBORD
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BET. WTOPIONY H= 2CM
 - PROJ. CHODNIK Z KOSTKI TYPU "TABLO"
 - PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BEHATON
 - PROJ.NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
 - PROJ. TRAWNIK W MIEJSCU IST. PRZEDEPTÓW/ ROZBERANEGO CHODNIKA
 - PROJ. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 PO ROZBIÓRCIE KRAWĘŻNIKA
 - PROJ. PŁYTKI TYPU "STOP" 10x20 W KOLORZE ŻÓŁTYM
 - ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA Z KOSTKI KAMIENNEJ 18x20
 - PROJ. SPADKI POPRZECZNE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

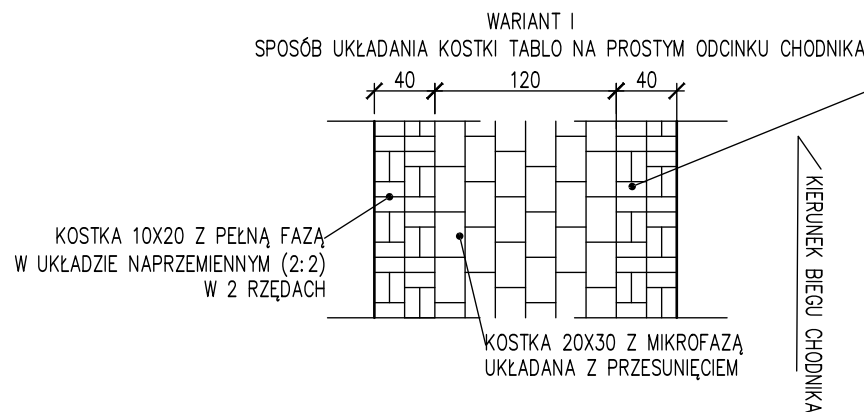
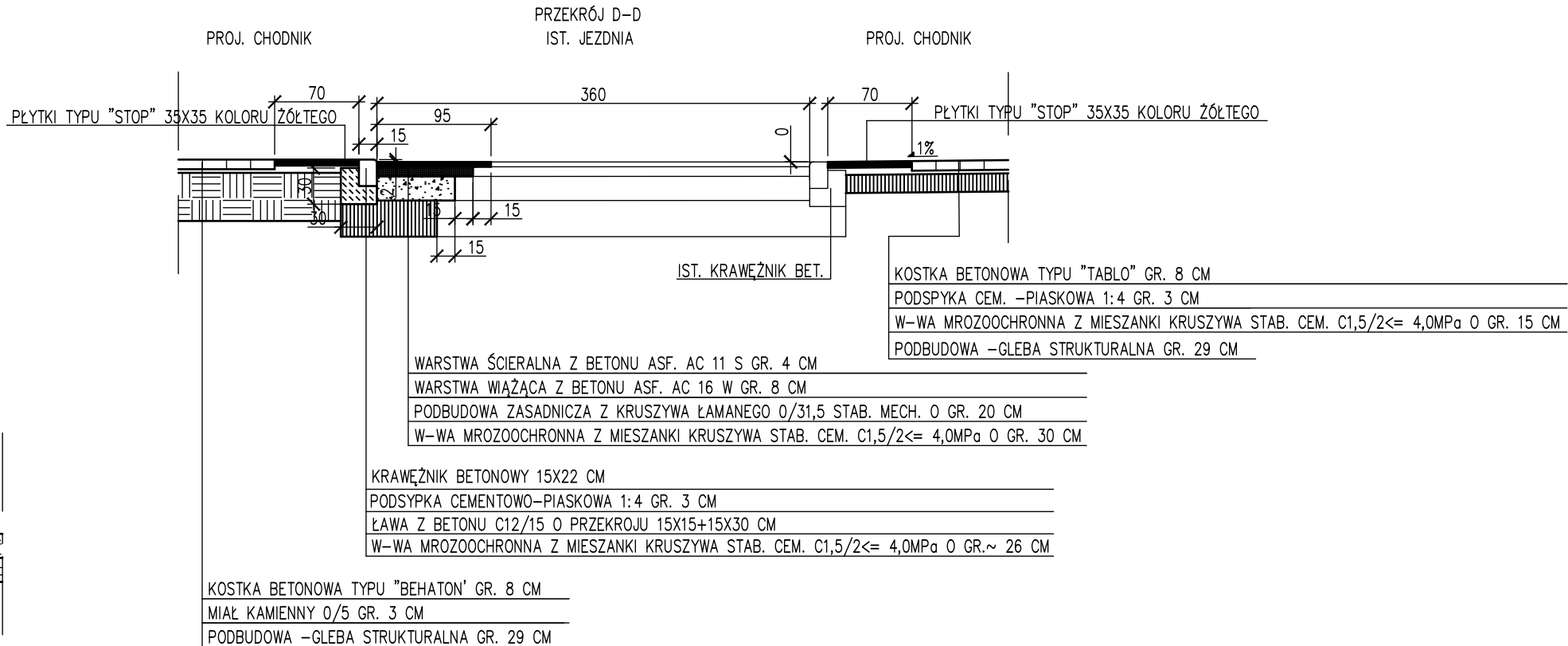
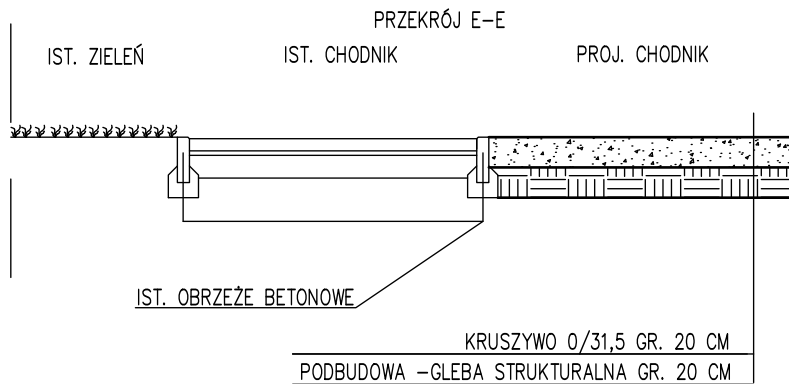
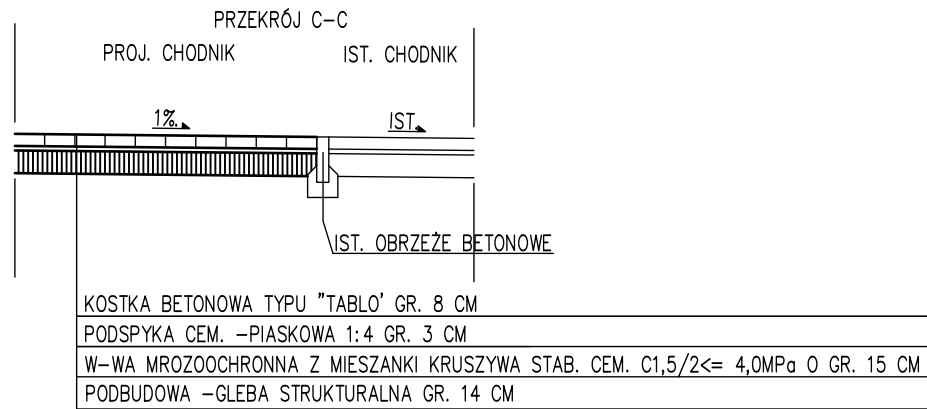
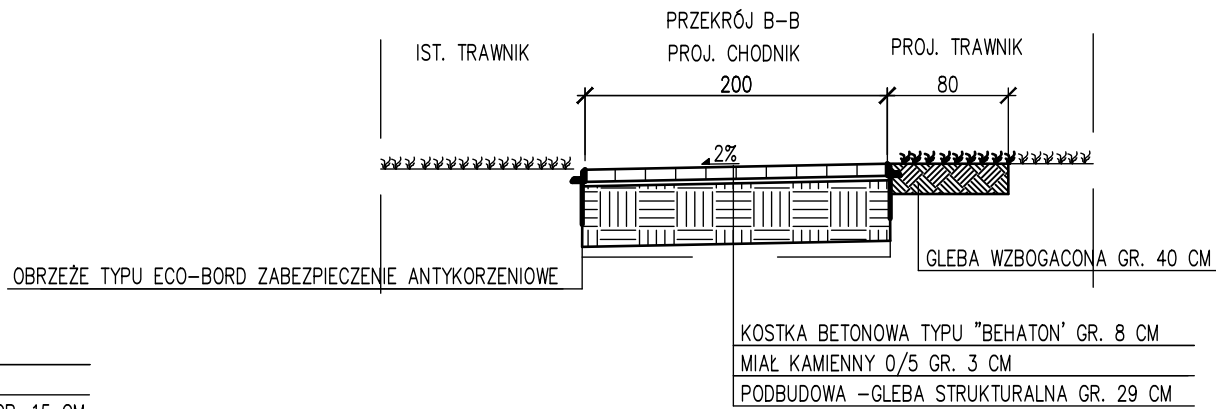
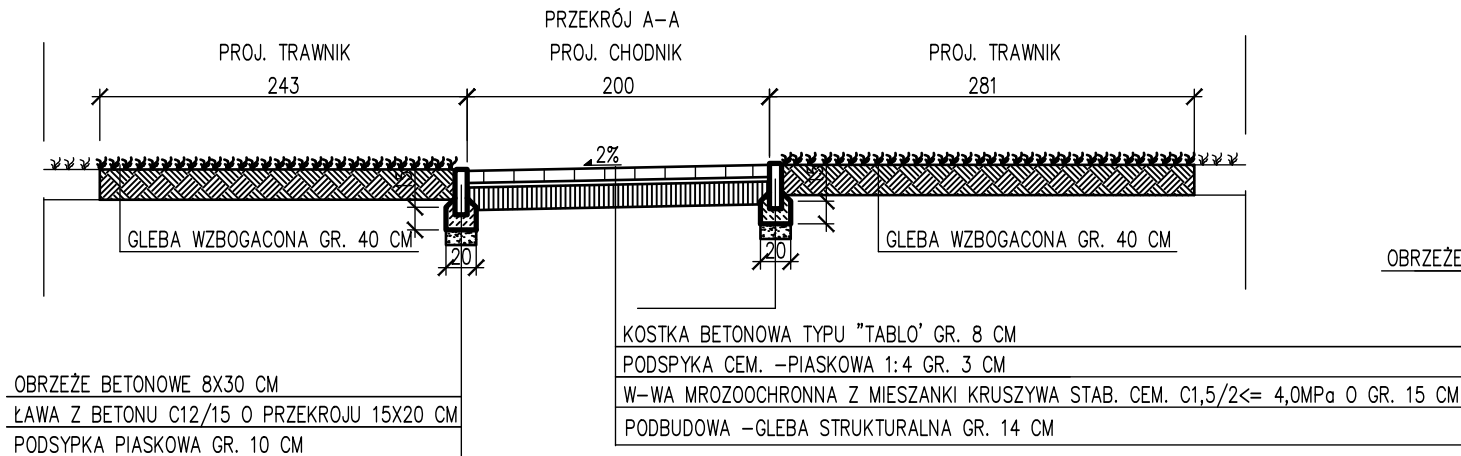
Skala 1:500
1. Układ współrzędnych "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "PL-EVRF 2007-NH"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią
4. Informacje o słuźbach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
nie badano

LEGENDA

7ZL/3
Linie rozgraniczające oznaczenie terenów
Na mapę wrysowano miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwałą nr XXVI/825/12 z dnia 28 grudnia 2012r.

Geodezja
Waldemar Jarosz
mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska
mgr inż. Nikola Jakubowska

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57		tel. / fax. 71/ 78-79-792	
Inwestor: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		Stadium : PW	
Objekt: Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojście do przejazdu PKP.		Data : 03.2021r	
Dz. nr 24, AM-3, Obręb: Gądów Mały, Dz. nr: 1/1, AM-4, Obręb Kuźniki		Skala : 1:500	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Branża : drogi	
Projektant: mgr inż. P. Brucko-Stemplowski	Nr uprawn. 4/02/DUW	Podpis :	Nr rys. : D1
Sprawdzający: mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska	Nr uprawn. 415/92/UW	Podpis :	
Asystent: inż. Nikola Jakubowska	Nr uprawn.	Podpis :	



KOSTKA 20X30 Z MIKROFAZĄ UKŁADANA Z PRZESUNIĘCIEM

KOSTKA 10X20 Z PEŁNĄ FAZĄ W UKŁADZIE NAPRZEMIENNYM (2:2) W 2 RZĘDACH

WARIANT II
SPOSÓB UKŁADANIA KOSTKI TABLO NA ZMIANIE KIERUNKU CHODNIKA

KOSTKA 10X20 Z PEŁNĄ FAZĄ W UKŁADZIE NAPRZEMIENNYM (2:2)

KOSTKA 10X20 Z PEŁNĄ FAZĄ W UKŁADZIE NAPRZEMIENNYM (2:2) W 2 RZĘDACH

KOSTKA 20X30 Z MIKROFAZĄ UKŁADANA Z PRZESUNIĘCIEM

UWAGI:
PODŁOŻE GRUNTOWE -G4
WYMAGANY MODUŁ WTÓRNY ODKSZTAŁCENIA
DLA WARSTWY MROZOOCCHRONNEJ - 80 MPa

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.			Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57			tel. / fax. 71/ 78-79-792	
Inwestor: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			Stadium : PW	
Objekt: Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojście do przejazdu PKP.			Data : 03.2021r	
Dz. nr 24, AM-3, Obręb: Gdów Mały; Dz. nr: 1/1, AM-4, Obręb Kuźniki			Skala : 1:50	
Nazwa rysunku: PRZĘKROJE DROGOWE			Branża : drogi	
Projektant: mgr inż. P. Brucko-Stemplowski	Nr uprawn. 4/02/DUW	Podpis :		
Sprawdzający: mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska	Nr uprawn. 415/92/UW	Podpis :		
Asystent: inż. Nikola Jakubowska	Nr uprawn.	Podpis :	Nr rys. : D2	